



ประกาศเทศบาลตำบลเชียงใหม่

เรื่อง แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามหนังสืออำเภอเทิง ด่วนที่สุดที่ ชร ๐๔๑๘.๓/ว๔๕๐ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖
แจ้งว่าศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงราย ได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นแนวทางจัดทำ
แผนปฏิบัติการฯ เพื่อเป็นกรอบดำเนินงานของทุกภาคส่วนในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ นั้น
เทศบาลตำบลเชียงใหม่ ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาล
ตำบลเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว

จึงประกาศมาโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๖

(ลงชื่อ)

(นายบุญมี ใจอ้าย)

นายกเทศมนตรีตำบลเชียงใหม่



แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงใหม่

พ.ศ. ๒๕๖๖

เทศบาลตำบลเชียงใหม่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงใหม่

ที่ตั้ง เทศบาลตำบลเชียงใหม่ ๖๕ หมู่ที่ ๗

ตำบลเชียงใหม่ อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย

โทรศัพท์/โทรสาร ๐๕๓-๖๑๐๓๐๘

www.chiangkian.go.th

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาหนึ่งที่สร้างความสูญเสียทั้งชีวิตและเศรษฐกิจต่อประเทศ อย่างมหาศาล โดยในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตประมาณ ๑๙,๐๐๐ คน และความเสียหายต่อระบบเศรษฐกิจ ของประเทศกว่า ๕ แสนล้านบาทต่อปีจึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน จริงจัง และต่อเนื่อง โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และภาคประชาชน เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนของประเทศ

คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม ให้สามารถลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในทุกมิติ ทั้งพฤติกรรมผู้ขับขี่ ยานพาหนะ ถนนและสภาพแวดล้อม ได้อย่างแท้จริง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ฉบับนี้ จะเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อนำไปขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน สอดคล้องกับนโยบายข้างต้นและลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ คณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน ซึ่งเป็นคณะทำงานหลักในการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน ประจำปี ๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้ เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล



(นายบุญมี ใจอ้าย)

นายกเทศมนตรีตำบลเชียงเคี่ยน

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

กรกฎาคม ๒๕๖๖

สารบัญ

	หน้า
๑. กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖	๕
๒. วิสัยทัศน์	๕
๓. พันธกิจ	๕
๔. เป้าประสงค์	๕
๕. เป้าหมาย	๕
๖. ยุทธศาสตร์	๕
๗. บริบทของพื้นที่	๑๓
๘. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน/จุดอันตราย	๑๕
๙. การดำเนินงานตามแนวทางเพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่	๑๕
๑๐. การติดตามผลการดำเนินงาน	๑๕
ภาคผนวก	
แผนงาน/กิจกรรม/โครงการ ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน	

กรอบแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านพฤติกรรมผู้ขับขี่ ด้านยานพาหนะ ด้านถนน และด้านสภาพแวดล้อม ให้บรรลุเป้าหมายของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑. วิสัยทัศน์

มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน

๒. พันธกิจ

๑. เน้นจัดการกับความเสียหายหรือภัยคุกคามสำคัญของประเทศอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็น ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง
๒. เน้นจัดการกับความเสียหายอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็นยานพาหนะทุกประเภท โดยให้ความสำคัญกับยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูง
๓. ปรับปรุงและพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยที่เอื้อต่อการสัญจรทุกรูปแบบอย่างยั่งยืน ทั้งการสัญจรที่ใช้ยานยนต์ และการสัญจรที่ไม่ใช้ยานยนต์
๔. สร้างรากฐานการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สามารถขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างยั่งยืน ผ่านการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน และการติดตามประเมินผลที่ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

๓. เป้าประสงค์

๑. เพื่อลดอัตราการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะกลุ่มผู้เดินทาง ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง
๒. เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภท
๓. เพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับการสัญจรทางถนน และมีทางเลือกการสัญจรที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางทุกรูปแบบ
๔. เพื่อวางรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพ โดยมีแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนที่ดำเนินการได้จริง สามารถสนับสนุนให้เกิดความรับผิดชอบร่วมกันทุกภาคส่วน ตลอดจนเกิดระบบการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ

๔. เป้าหมาย ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

๕. ยุทธศาสตร์

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน

ยุทธศาสตร์	เป้าประสงค์ของยุทธศาสตร์	กลยุทธ์
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน</p>	<p>เป้าหมายสำคัญของยุทธศาสตร์ที่ ๑</p> <p>๑ คือการลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน ทุกประเภท โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยงสำคัญอย่างผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ที่มีโอกาสจะส่งผลให้จำนวนผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บสาหัสในภาพรวมของประเทศลดลงตามเป้าหมายได้อย่างชัดเจน อันได้แก่</p> <p>๑. ลดจำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บสาหัส ที่เป็นผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๒. ลดจำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บสาหัสที่เป็นเด็กและเยาวชน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>เป้าหมายรายปีระดับจังหวัด:</p> <p>๑. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง ร้อยละ ๑๐ จากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง</p> <p>๒. จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ร้อยละ ๑๐ จากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง</p> <p>ประเด็นการขับเคลื่อน</p> <p>การขับเคลื่อนเป้าหมายในการลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บของผู้ใช้รถใช้ถนนในแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดเชียงราย เป็นการมุ่งเน้นประเด็นสำคัญที่สามารถลดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถใช้ถนนได้ทันที และควรต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วน และมุ่งเน้นประเด็นที่มีความสำคัญในการลดอุบัติเหตุทางถนนของผู้ใช้รถใช้ถนนที่ต้องขับเคลื่อนต่อเนื่อง เพื่อให้เห็นผลในระยะยาว</p> <p>รายละเอียดของประเด็น</p>	<p>๑.ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และเยาวชน</p> <p>เป้าหมาย/ตัวชี้วัดที่ส่งผลกระทบต่อเป้าประสงค์</p> <p>๑.๑ สัดส่วนของผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส ที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ลดลง ร้อยละ ๑๐ จากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง</p> <p>๑.๒ สัดส่วนของผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส ที่เป็นเด็กและเยาวชน ลดลง ร้อยละ ๑๐ จากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง</p> <p>๒.ลดความเสี่ยงของอุบัติเหตุจากพฤติกรรมการขับขี่และการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสมเป้าหมาย/ตัวชี้วัดที่ส่งผลกระทบต่อเป้าประสงค์</p> <p>๒.๑ สัดส่วนของผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บสาหัส ที่มีพฤติกรรมการขับขี่ไม่ถูกต้องตามระเบียบข้อบังคับ และกฎหมายจราจร ลดลง ร้อยละ ๑๐ จากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง</p> <p>๒.๒ สัดส่วนของผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บสาหัส ที่ใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยไม่เหมาะสม ลดลง ร้อยละ ๑๐ จากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง</p>

	<p>การขับเคลื่อนในยุทธศาสตร์ที่ ๑ มีดังนี้</p> <p>๑. มุ่งเน้นการให้ความรู้แก่ประชาชนในเรื่องพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมายจราจร และส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์</p> <p>๒. ส่งเสริมให้เด็กและเยาวชนมีความรู้ในเรื่องสัญญาณไฟ กฎหมายจราจร และการขับขี้อย่างปลอดภัย</p> <p>๓. มุ่งเน้นการสร้างความเข้าใจในเรื่องระเบียบ ข้อบังคับ กฎหมายจราจร และแนวทางสำหรับการสร้างความพร้อมของสภาพร่างกายก่อนและระหว่างขับขี่ให้กับผู้ขับขี่รถสาธารณะ</p> <p>๔. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจจับผู้ใช้รถใช้ถนนที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้แก่ การดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ไม่ใช้เบาะนิรภัยสำหรับเด็กและที่นั่งพิเศษสำหรับเด็ก ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ และสาเหตุอื่น ๆ</p>	
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๒ มาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ</p>	<p>เป้าหมายสำคัญของยุทธศาสตร์ที่ ๒ คือการลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสจากการใช้รถที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>เป้าหมายรายปีระดับจังหวัด:</p> <p>๑. สัดส่วนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส จากรถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย ลดลง</p> <p>๒. สัดส่วนของผู้เสียชีวิตและ</p>	<p>๑. ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบ พร้อมกับให้ความรู้ด้านมาตรฐานรถจักรยานยนต์และการใช้งานอย่างปลอดภัย</p> <p>๒. ส่งเสริมความตระหนักรู้เกี่ยวกับมาตรฐานยานยนต์และการใช้งานที่ถูกต้อง</p>

	<p>ผู้บาดเจ็บสาหัส จากรถยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย ลดลง</p> <p><u>ประเด็นการขับเคลื่อน</u></p> <p>แบ่งออกเป็นการขับเคลื่อนช่วงครึ่งแรกของแผนและช่วงครึ่งหลังของแผน โดยในช่วงครึ่งแรกของแผนเป็นการมุ่งเน้นประเด็นสำคัญที่ช่วยยกระดับมาตรฐานยานพาหนะและสร้างความตระหนักเกี่ยวกับมาตรฐานยานพาหนะได้ ในขณะที่ช่วงครึ่งหลังของแผนมุ่งเน้นการรับรองและมีประกาศรับรองข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของความตกลงฯ ๑๙๕๘ ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และเพิ่มสัดส่วนยานพาหนะที่ได้มาตรฐานสากล รายละเอียดของประเด็นการขับเคลื่อนในยุทธศาสตร์ที่ ๒ มีดังนี้</p> <p>๑. มุ่งเน้นการให้ความรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับมาตรฐานรถจักรยานยนต์ รวมถึง การ เลื อ ก ชี อ และการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย</p> <p>๓. มุ่งเน้นการให้ความรู้มาตรฐานยานพาหนะและการใช้ยานพาหนะอย่างปลอดภัย</p> <p>๓. รมรณรงค์ส่งเสริมการเลือกซื้อหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>๓. ปรับปรุงมาตรฐานยานยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท</p>
--	--	--

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน

เป้าหมายสำคัญของยุทธศาสตร์ที่ ๓ คือการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัสที่เกิดขึ้นบนถนนของแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๒ แขวงทางหลวงชนบทเชียงราย และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งให้ความสำคัญกับการจัดการความเร็วในการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล รวมถึงการเดินทางที่ปลอดภัยของกลุ่มเปราะบางและผู้โดยสารขนส่งสาธารณะ เพื่อให้ผู้เดินทางทุกรูปแบบมีทางเลือกการสัญจรที่ปลอดภัยอย่างแท้จริง

เป้าหมาย

- ๑.จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวงลดลง ร้อยละ ๑๐ จากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง
- ๒.จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวงชนบทลดลง ร้อยละ ๑๐ จากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง
- ๓.จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นลดลง ร้อยละ ๑๐ จากค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง

ประเด็นการขับเคลื่อน

การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ที่ ๓ ของแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดเชียงราย เป็นการมุ่งเน้นประเด็นสำคัญเกี่ยวกับการพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย ที่ควรต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วนและสามารถคาดหวังผลในระยะสั้นได้ เพื่อเป็นการสร้างมาตรฐานสำหรับการพัฒนาในระยะยาวที่มุ่งเน้นประเด็นสำคัญในการลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งระบบ และการส่งเสริมการเดินทางที่ยั่งยืนที่ต้องขับเคลื่อนต่อเนื่องเพื่อให้เห็นผลใน

- ๑.ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และเยาวชน
- ๒.ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนด้วยการใช้เทคโนโลยีและการแก้ไขจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่
- ๓.ประเมินและปรับปรุงถนนให้ปลอดภัย และใช้ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงพื้นที่เพื่อจัดการจุดเสี่ยงในถนนทุกรูปแบบ
- ๔.ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากการใช้พาหนะส่วนบุคคลไปสู่การเดินทางรูปแบบอื่นๆ โดยเฉพาะระบบขนส่งสาธารณะและเดิน-จักรยาน

	<p>ระยะยาว รายละเอียดของประเด็น การขับเคลื่อนในยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย และการเดินทางที่ยั่งยืน มีดังนี้</p> <p>๑.มีการใช้เทคโนโลยีเพื่อตรวจจับ ความเร็วยานพาหนะโดยกำหนดจุด เสี่ยง หรือ จุด อัน ต ร า ย ที่ต้องมีการติดตั้งกล้องตรวจจับ ความเร็ว</p> <p>๒.เพิ่มมาตรการชะลอความเร็วใน พื้นที่ถนนของกรมทางหลวง กรม ทางหลวงชนบท และองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>๓.สำรวจถนน ทางข้าม ทางลอด และ จุด ก ลั บ ร ถ เพื่อ ปรับ ป รุ ง สภาพแวดล้อมทางกายภาพในจุดที่มี ความเสี่ยง หรือเคยเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเป็นพื้นที่ถนนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>๔.ส่งเสริมการเปลี่ยนรูปแบบการ เดินทางจากยานพาหนะส่วนบุคคล ไปสู่การใช้เดินทางรูปแบบอื่น</p>	
<p>ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐาน โครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน เป้าประสงค์ ยุทธศาสตร์</p>	<p>เป้าหมายสำคัญของยุทธศาสตร์ที่ ๔ คือการพัฒนาและเสริมสร้างรากฐานใน การทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน ให้มีศักยภาพสูงขึ้น สามารถ ดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายการลด ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่าง ยั่งยืน โดยจะต้องมุ่งเน้นให้เกิด แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัย ทางถนนระดับจังหวัดที่นำไปใช้ได้ จริง โดยมีการติดตามและ ประเมินผลอย่างต่อเนื่อง</p> <p>ประเด็นการขับเคลื่อน</p>	<p>๑.เสริมความแข็งแกร่งของรากฐาน การบริหารจัดการด้านความ ปลอดภัยทางถนน</p> <p>๒.ปรับปรุงมาตรฐานถนนเพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ทุกประเภท</p> <p>๓.เพิ่มความครอบคลุมของบริการ แพทย์ฉุกเฉินที่มีคุณภาพและลด เวลาการตอบสนองหลังเกิด อุบัติเหตุ</p> <p>๔.เพิ่มประสิทธิภาพของ กระบวนการติดตามและ</p>

	<p>การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัดเชียงราย ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เป็นการมุ่งเน้นประเด็นสำคัญ (Priority) ที่สามารถเสริมสร้างการทำงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเร่งด่วน และวางรากฐานการทำงานให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ในระยะยาว รายละเอียดของประเด็นการขับเคลื่อนในยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานมีดังนี้</p> <p>๑. ในประเด็นการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน มีแผนปฏิบัติการแบบบูรณาการด้านความปลอดภัยทางถนนที่กำหนดเป้าหมายเชิงผลลัพธ์ โดยบูรณาการการปฏิบัติราชการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับกระทรวง และมีการเพิ่มสัดส่วนงบประมาณสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเหมาะสม</p> <p>๒. ในประเด็นเกี่ยวกับถนนและการสัญจรที่ปลอดภัย มีปรับปรุงพัฒนาถนน เส้นทางจราจรให้มีความปลอดภัยสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๓. ในประเด็นการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมเสี่ยงทุกประเภท</p> <p>๔. ในประเด็นการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ มีการเพิ่มสัดส่วนผู้ทำประกันภัยภาคบังคับ ให้ใกล้เคียงร้อยละ ๑๐๐</p> <p>๕. ในประเด็นการจัดการข้อมูล การติดตามและการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน</p>	<p>ประเมินผลทั้งระบบ</p> <p>๕.ยกระดับกระบวนการมีส่วนร่วมและการกระจายอำนาจของการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับท้องถิ่น</p>
--	---	--

	<p>๖.ในประเด็นการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชน รวมถึงการสื่อสารสาธารณะ และการเข้าร่วมของชุมชน มีกลไกการบริหารจัดการระหว่างส่วนกลางและท้องถิ่น การจัดประชุมเพื่อแลกเปลี่ยนประสบการณ์ และการจัดตั้งทีมสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนเชิงลึกในระดับจังหวัด นอกจากนี้ ควรเริ่มต้นการเพิ่มศักยภาพบุคลากรท้องถิ่นที่ทำหน้าที่ด้านความปลอดภัยทางถนน</p>	
--	---	--

๖. บริบทของพื้นที่

๖.๑ สภาพทั่วไปและข้อมูลพื้นฐาน

เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน อยู่ทางทิศตะวันตกของอำเภอเทิง ห่างจากที่ว่าการอำเภอเทิง ประมาณ ๒๘ กิโลเมตร มีเส้นทางหลวงสายหลักของตำบลเชียงเคี่ยน คือทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๒๐ (สายเทิง - เชียงราย)

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ตำบลดอยลาน อำเภอเมือง
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ตำบลป่าแงะ อำเภอป่าแดด
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ตำบลแม่ลอย ตำบลศรีดอนไชย ตำบลงิ้ว อำเภอเทิง
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ตำบลป่าแงะ อำเภอป่าแดด ตำบลดอยลาน อำเภอเมือง

โดยใช้เส้นทางกรมคมนาคมไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๒๐ (สายเทิง-เชียงราย) ติดต่อกันระหว่างตำบลเชียงเคี่ยนกับอำเภอเทิง และตำบลเชียงเคี่ยนกับจังหวัดเชียงราย และเส้นทางถนนทางหลวงชนบท หมายเลข ชร ๔๐๐๒ บ้านสารภี-หนองสองห้อง เพื่อเดินทางจากเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยนไปจังหวัดเชียงราย และถนนสายบ้านป่ากุก-บ้านก้อ เลขที่ ชร ๕๐๒๙ เพื่อเดินทางจากเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยนไปยังอำเภอเทิง

๖.๒ ลักษณะการปกครอง

เขตที่	หมู่ที่	ชื่อหมู่บ้าน	ผู้นำหมู่บ้าน	ตำแหน่ง	สมาชิกสภา
๑	๑	บ้านเชียงเคี่ยน	นางแสงเดือน หมั่นศรีภูมิ	ผู้ใหญ่บ้าน	นายอินคำ อินชนะ
	๓	บ้านก้อ	นายสวัสดิ์ ชุมภูวงค์	ผู้ใหญ่บ้าน	นายสุमित กันทะวิชัย
	๗	บ้านป่ากุก	นายสุทธิพงษ์ พรหมรินทร์	ผู้ใหญ่บ้าน	นายเมธาสิทธิ์ อินชนะ
	๘	บ้านภูเขาแก้ว	นายโชคชัย ปละโน	ผู้ใหญ่บ้าน	นายมานพ ใจกุล
	๑๐	บ้านเชียงเคี่ยนเหนือ	นายสมเกียรติ แก้วเปี้ย	ผู้ใหญ่บ้าน	นายวิธิ ไชยชุมศักดิ์
	๑๑	บ้านก้อใต้	นายสมพร ราชคม	ผู้ใหญ่บ้าน	นายโชติ วัฒนา
๒	๒	บ้านสันชุม	นายสุนทร วงศ์ชัย	ผู้ใหญ่บ้าน	นายอาทิตย์ ปิจอุต
	๔	บ้านสันปูเลย	นายมานัส นรรัตน์	ผู้ใหญ่บ้าน	น.ส.สุวรรณา ดาราวัล
	๕	บ้านสารภี	นายพิพัฒน์ ผาปไชย	ผู้ใหญ่บ้าน	นายจำนงค์ บุญยอด
	๗	บ้านโป่งช้าง	นายสุวิชัย ราชสาร	ผู้ใหญ่บ้าน	นายสอาด โปธิสาร
	๙	บ้านสันทราย	นายณรงค์ ราชเปียง	กำนันตำบลเชียงเคี่ยน	นายบุญมี สุวรรณะ นายฤทธิ์ จินดาคำ
	๑๒	บ้านใหม่สันชุม	นายทองสุข เมืองใจ	ผู้ใหญ่บ้าน	

๖.๓ ศาสนา

การนับถือศาสนาชาวตำบลเชียงเคี่ยน ส่วนใหญ่นับถือ ศาสนาพุทธ ประมาณ ๙๙.๘๖% ศาสนาคริสต์ ประมาณ ๐.๐๘% ศาสนาอิสลาม ประมาณ ๐.๐๓% ศาสนาซิกข์ ประมาณ ๐.๐๓%

ที่มา ข้อมูล จปฐ.ตำบลเชียงเคี่ยน ประจำปี ๒๕๖๓

๖.๔ ลักษณะภูมิประเทศ

เป็นพื้นที่ราบสูงระหว่างหุบเขา ประมาณ ๕๐% ของพื้นที่ นอกจากนั้นเป็นที่ราบมีเนื้อที่ โดยประมาณ ๗๖.๓ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๔๗,๖๘๘ ไร่

๖.๕ เส้นทางคมนาคม

เส้นทางคมนาคมไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๒๐ (สายเทิง-เชียงราย) ติดต่อระหว่าง ตำบลเชียงเคี่ยนกับอำเภอเทิง และตำบลเชียงเคี่ยนกับจังหวัดเชียงราย และเส้นทางถนนทางหลวง ชนบท หมายเลข ชร ๔๐๐๒ บ้านสารภี-หนองสองห้อง เพื่อเดินทางจากเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยนไปจังหวัด เชียงราย และถนนสายบ้านป่ากุก-บ้านก้อ เลขที่ ชร ๕๐๒๙ เพื่อเดินทางจากเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยนไปยัง อำเภอเทิง

๖.๖ การศึกษา

- | | |
|---|--------------|
| ๑. โรงเรียนการประถมศึกษา | จำนวน ๓ แห่ง |
| -โรงเรียนบ้านเชียงเคี่ยน | |
| -โรงเรียนบ้านก้อ | |
| -โรงเรียนบ้านสันชุม | |
| ๒. โรงเรียนมัธยมศึกษาขยายโอกาสทางการศึกษาถึง ม.๓ | จำนวน ๑ แห่ง |
| -โรงเรียนบ้านสันชุม | |
| ๓. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลเชียงเคี่ยน | จำนวน ๑ แห่ง |
| ๔. ศูนย์การเรียนรู้ชุมชน (บ้านสันทราย หมู่ ๙) | จำนวน ๑ แห่ง |
| ๕. ศูนย์ข้อมูลข่าวสารตำบลเชียงเคี่ยน (อินเตอร์เน็ตตำบล) | จำนวน ๑ แห่ง |

๖.๗ การสาธารณสุข

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงเคี่ยน จำนวน ๑ แห่ง จำนวน บุคลากร ๙ คน

๖.๘ การท่องเที่ยวและประเพณี

สถานที่ท่องเที่ยวของเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน มี ๓ แห่ง คือ ๑.)ป่าชุมชนบ้านภูเขาแก้ว หมู่ที่ ๘ ๒.)ศาลเจ้าพ่อม่อนแดง บ้านเชียงเคี่ยน หมู่ที่ ๑ ๓.)ศูนย์การเรียนรู้เกษตรพอเพียง บ้านสันทราย หมู่ที่ ๙

งานประเพณีและงานประจำปี

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| - งานของดีศรีเชียงเคี่ยน | - บูชาเจ้าพ่อม่อนแดง |
| - ประเพณีรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ | - ประเพณีสรงน้ำพระธาตุ |
| - ประเพณีเลี้ยงผีขุนน้ำ | |

๗. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน /จุดอันตราย

เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน ได้สำรวจจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปี พ.ศ.๒๕๖๕ มีจุดเสี่ยงสำคัญ ๒ จุด ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๒๘ (เทิง-ป่าแดด) และทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ (เทิง-เชียงราย)

๘. การดำเนินงานตามแนวทางเพื่อขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมุ่งเน้นการปฏิบัติงานในระดับพื้นที่โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ.จ.) ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อ.)และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน (ศปถ.ตด.เชียงเคี่ยน) ในการขับเคลื่อนนโยบาย กรอบแนวคิด ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนน ไปสู่การปฏิบัติในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม รวมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน โดยได้กำหนดโครงการขับเคลื่อนกลไก ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สู่ ศปถ.ตด.เชียงเคี่ยน เป็นประเด็นหลักในการขับเคลื่อนโดยมีแผนงานโครงการของหน่วยงานต่างๆ ที่มีภารกิจในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

๙. การติดตามผลการดำเนินงาน

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

๑. ติดตาม ประเมินความสำเร็จของแผนปฏิบัติการจากเป้าหมายการเสียชีวิต (๓ ฐาน) จากอุบัติเหตุทางถนน

๒. ติดตาม ประเมินผลการขับเคลื่อนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด, ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ, ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

๓. ติดตาม ประเมินผลจากแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงานภาคีเครือข่าย เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการประสานงาน และปรับปรุงแผนในระดับปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง

๔. สนับสนุนให้หน่วยงานมีการติดตาม ประเมินผลแผนงาน/โครงการของแต่ละหน่วยงาน และให้มีการรายงานความก้าวหน้าให้ผู้บริหารหน่วยงานได้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ และมีการรายงานการขับเคลื่อนในคราวประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเทิง ทุกเดือน

ภาคผนวก

แผนงาน / กิจกรรม / โครงการ

ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑. สร้างจิตสำนึก	๑.สร้างจิตสำนึกและวินัย การขับขี่ ตั้งแต่ครอบครัว ชุมชน สถานศึกษา	๑.สร้างความตระหนักให้เห็น ความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัย เช่น มีการอบรมให้ความรู้ในเรื่องความ ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒. ทำ MOU กับหน่วยงานราชการ เอกชน ในการร่วมกันรณรงค์สวมหมวก นิรภัย เช่น อบรมให้ความรู้การขับขี่ ปลอดภัย/การกำหนดมาตรการองค์กร ๓. ดำรวจจะต้องมีมาตรการ ตั้งจุด ตรวจ ตั้งด่าน อย่างต่อเนื่อง ๔. มีความร่วมมือกันของภาคีเครือข่าย เช่น สถานศึกษา สถานีตำรวจ สำนักงานขนส่ง ฯลฯ ในการ ประสานงาน	กิจกรรมการอบรมปลูกฝัง จิตสำนึกนักเรียนในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน (โดยเริ่มตั้งแต่ ระดับอนุบาล)			เทศบาลตำบลเชียง เคี่ยน

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
	๒. การรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% เริ่มจากส่วนราชการโรงเรียน สถานศึกษา	๑. มีการรณรงค์ให้เห็นถึงความสำคัญในการสวมหมวกนิรภัย โดยการใช้ความรู้อันแก่โรงเรียน ๒. การปลูกฝัง การปลูกจิตสำนึกในการสวมหมวกนิรภัย ๓. การประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ให้แก่โรงเรียนและสถานศึกษา ๔. การให้ความรู้ สอดแทรกในกิจกรรมการเรียนการสอน และกิจกรรมหน้าเสาธง ๕. มีการติดตามประเมินผล เช่น กิจกรรมยกย่องเชิดชูเกียรติ สถานศึกษา บุคคล นักรเรียน ที่ดำเนินการตามกิจกรรมที่ได้สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ %	กิจกรรมการณรงค์และประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ให้ประชาชนในพื้นที่			เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน
๒. พัฒนาบุคลากร	๑. เตรียมบุคลากรประจำจุดตรวจ (กำลังพลความรู้ทักษะ) อย่างน้อย ๑ จุด	๑. จัดทำคู่มือความรู้แก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่ ๒. จัดอบรมผู้ปฏิบัติหน้าที่ เพื่อเพิ่มทักษะความชำนาญในการปฏิบัติงาน	กิจกรรมการจัดทำคู่มือปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดตรวจ			เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน
	๒. กำหนดกลยุทธ์/วิธีการในการปฏิบัติของ	๑. อบรมให้ความรู้วิธีการปฏิบัติเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจ	กิจกรรมการอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่			

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๓. เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการจุดตรวจ	เจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจอย่างน้อย ๑ จุด	๑. การตั้งจุดตรวจหลัก/จุดตรวจรอง/หรือด่านชุมชน ในที่ปลอดภัยและมีอุปกรณ์สำหรับจุดตรวจ เช่น ทรายยาง แผงไฟ เสื่อสะท้อนแสง กระบองไฟ ให้พร้อมในการปฏิบัติงานอย่างน้อย ๑ จุด	๒. ประสานตำรวจให้ความรู้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และร่วมประจำจุดตรวจ ๓. ไม่ตั้งจุดตรวจในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ เช่น ทางโค้ง ฯลฯ	ผู้ปฏิบัติงานประจำจุดตรวจ		
		๑. มีมาตรฐานกลางของจุดตรวจ โดยมีแนวทางและวิธีปฏิบัติที่เป็นแนวทางเดียวกัน โดยส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมีการสนับสนุนอุปกรณ์ประจำจุดตรวจตามมาตรฐานดังกล่าวได้ ๒. การตั้งจุดตรวจต้องอยู่บริเวณสถานที่ที่มีความปลอดภัย ไม่ควรตั้งจุดตรวจบริเวณที่เป็นโค้ง ใกล้เคียงทาง	การจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ ประจำจุดตรวจ		- งบ เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน	เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน
	๒. บริหารจัดการจุดตรวจ โดยให้เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน จัดทำอุปกรณ์ สำหรับจุดตรวจเพื่อให้พร้อมในการปฏิบัติงาน โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ถนน และผู้ปฏิบัติงาน อย่าง	๑. สร้างมาตรฐาน หลักเกณฑ์ สำหรับจุดตรวจ จะได้มีมาตรฐานเดียวกัน ๒. ประชุมชี้แจงแนวทาง การ ดำเนินการ ๓. ออกตรวจเยี่ยม กำกับ ดูแล				เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔. สร้างถนน ปลอดภัย	น้อย ๑ จุด ๑. กำหนดเส้นทางถนน ปลอดภัย/กวดขันวินัย จราจร/สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% เป็นถนนต้นแบบ จำนวน ๑ เส้นทาง	๑. กำหนดเส้นทางปลอดภัย อย่าง น้อยจำนวน ๑ เส้นทาง โดยประสาน ความร่วมมือกับอำเภอเทิง และส่วน ราชการที่เกี่ยวข้อง ๒. บังคับใช้กฎหมายและมาตรการ ทางสังคม เช่น การสวมหมวกนิรภัย กำหนดความเร็วในการขับขี่ ๓. ใช้เครื่องมือในการตรวจจับ อัตโนมัติ เพื่อลดการปะทะระหว่าง บุคคล ๔. ตรวจสอบโครงสร้างพื้นฐานของ เส้นทาง เพื่อปลอดภัยของผู้ขับขี่	กิจกรรมการถนนในเขต เทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน เป็นถนนปลอดภัย			- เทศบาลตำบลเชียง เคี่ยน - กำนัน /ผู้ใหญ่บ้าน - หน่วยงานเจ้าของ เส้นทางในพื้นที่
๕. ติดตามประเมินผล สร้างความยั่งยืน	๑. กำหนดตัวชี้วัดในการ ดำเนินการตามมาตรการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน เช่น ตัวชี้วัดใน การจับกุม/ปรับ การ บังคับใช้กฎหมายการ รายงานผลการปรับเป็น รายได้ตามเป้าหมาย พื้นที่ต้องมีผลงาน มี มาตรการจับ ปรับโทษ	๑. ให้บันทึกข้อมูล ประวัติ การ จับกุม เปรียบเทียบและสรุปผลของ การดำเนินการ เพื่อเป็นตัวชี้วัดใน การกำหนดแนวทางการป้องกัน ๒. กำหนดปฏิทิน การตั้งจุดตรวจ ประจำสม่ำเสมอ				- สถานีตำรวจภูธรอ. เทิง - เทศบาลตำบลเชียง เคี่ยน - กำนัน /ผู้ใหญ่บ้าน

แผนงาน	เป้าหมาย	กลยุทธ์/ทำอย่างไร	โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	งบประมาณ (บาท)	หน่วยงานรับผิดชอบ
	สูงสุด มีการจับจริง ปรับจริง					
	๒. ให้ส่วนราชการเข้ามาบูรณาการในการดูแลพื้นที่ร่วมกับนายอำเภอเทิง	<p>๑. มีการประชุมวางแผน ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาแนวทางดำเนินการ</p> <p>๒. จัดตั้งคณะทำงานทุกจุด เพื่อรับทราบและแก้ไขปัญหา</p> <p>๓. กำหนดกิจกรรมการดำเนินการ และมาตรการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>๔. สรุปผลการดำเนินการ และปัญหาตามมาตรการในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง</p>	โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล		งบ เทศบาลตำบล เชียงเคียน	<p>- นายอำเภอเทิง</p> <p>- ส่วนราชการประจำอำเภอทุกส่วนราชการ</p> <p>- เทศบาลตำบลเชียงเคียน</p>



คำสั่ง เทศบาลตำบลเชียงใหม่

ที่ ๔๙๓/๒๕๖๖

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเชียงใหม่

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชนมีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงสายต่างๆ หนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมาก ขึ้นเรื่อยๆ ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ให้ลดความสูญเสียจากการ บาดเจ็บเสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด และเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ เทศบาลตำบลเชียงใหม่ อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน เทศบาลตำบลเชียงใหม่ ขึ้นเพื่อเป็นศูนย์อำนวยการประสานงานบูรณาการ การ บริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนใน ระดับท้องถิ่น เพื่อนำข้อมูลไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุและกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้น ในพื้นที่ซึ่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนของเทศบาลตำบลเชียงใหม่ ดังนี้

ฝ่ายอำนวยการ

- | | |
|--|------------------|
| ๑.นายกเทศมนตรีตำบลเชียงใหม่ | ประธานกรรมการ |
| ๒.รองนายกเทศมนตรีตำบลเชียงใหม่ ลำดับที่ ๑ | รองประธานกรรมการ |
| ๓.รองนายกเทศมนตรีตำบลเชียงใหม่ ลำดับที่ ๒ | รองประธานกรรมการ |
| ๔.ประธานสภาเทศบาลตำบลเชียงใหม่ | รองประธานกรรมการ |
| ๕.สมาชิกสภาเทศบาลตำบลเชียงใหม่ เขต ๑-๒ | กรรมการ |
| ๖.กำนันตำบลเชียงใหม่ | กรรมการ |
| ๗.ผู้ใหญ่บ้านตำบลเชียงใหม่ | กรรมการ |
| ๘.เจ้าหน้าที่ผู้ยามตำรวจตำบลเชียงใหม่ | กรรมการ |
| ๙.ปลัดเทศบาลตำบลเชียงใหม่ | กรรมการ |
| ๑๐.รองปลัดเทศบาลตำบลเชียงใหม่ | กรรมการ |
| ๑๑.ผู้อำนวยการกองคลังเทศบาลตำบลเชียงใหม่ | กรรมการ |
| ๑๒.ผู้อำนวยการกองการศึกษาเทศบาลตำบลเชียงใหม่ | กรรมการ |
| ๑๓.ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลเชียงใหม่ | กรรมการ |
| ๑๔.ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านเชียงใหม่ | กรรมการ |

๑๕. ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน	กรรมการ
๑๖. ผู้อำนวยการ รพสต. เชียงเคี่ยน	กรรมการ
๑๗. หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน	กรรมการ
๑๘. เจ้าหน้าที่/จพง. ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการ/เลขานุการ

อำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. พิจารณาและตัดสินใจแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่ตำบลเชียงเคี่ยน ในช่วงเทศกาล
๒. อำนาจการสั่งการ มอบหมายงาน เร่งรัด กำกับดูแล ติดตาม การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ของเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน หมู่บ้าน/ชุมชน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องแนวนโยบายและแผนงานของรัฐบาลให้สามารถลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ให้มากที่สุด
๓. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดและอำเภอ
๔. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๕. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๖. พิจารณาเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ที่เป็นเอกสารที่ผู้สาธารณสุขได้รับทราบเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุของตำบลเชียงเคี่ยน

คณะกรรมการฝ่ายป้องกันและปฏิบัติการ ประกอบด้วย

๑. รองนายกเทศมนตรีตำบลเชียงเคี่ยน ลำดับที่ ๑	ประธานคณะกรรมการ
๒. กำนันตำบลเชียงเคี่ยน	รองประธานฯ
๓. ผู้ใหญ่บ้านตำบลเชียงเคี่ยน	คณะกรรมการ
๔. เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ยามตำรวจตำบลเชียงเคี่ยน	คณะกรรมการ
๕. เจ้าหน้าที่ อาสาสมัคร อปพร.	คณะกรรมการ
๖. เจ้าหน้าที่ อาสาสมัคร ชรบ.	คณะกรรมการ

๗. ข้าราชการ/เจ้าหน้าที่/พนักงานจ้าง/ลูกจ้าง ของเทศบาลทุกคน

คณะกรรมการ

๘. เจ้าหน้าที่/จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

คณะกรรมการ/เลขานุการ

อำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. เร่งรัด กำกับดูแล ติดตาม การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. รับแจ้งเหตุ ประสานการปฏิบัติ ให้การสนับสนุนยานพาหนะ เครื่องจักรกล วัสดุ เครื่องมือ อุปกรณ์ อัตรากำลังพล/เจ้าหน้าที่ผู้เข้าร่วมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว สามารถช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุและ/หรือแก้ไขสถานการณ์ให้ทันต่อเหตุการณ์

๓. บูรณาการความร่วมมือ ให้การสนับสนุนส่งเสริมการจัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามอำนาจหน้าที่และ/หรือตามที่ได้รับมอบหมาย

๔. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเมื่อได้รับอนุมัติจากเทศบาลสู่ หมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อให้ประชาชนทราบผ่านสื่อต่างๆ รวมถึงแจ้งข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรแออัดหรือเกิดอุบัติเหตุกีดขวางทางจราจร

๕. ดำเนินการอื่น ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) (จังหวัด) (อำเภอ) และคณะกรรมการอำนวยการศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล มอบหมาย

คณะกรรมการประสานรวบรวมข้อมูล และบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย

๑. ปลัดเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

กรรมการ

๒. รองปลัดเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

กรรมการ

๓. กำนัน / ผู้ใหญ่บ้านตำบลเชียงเคี่ยน

กรรมการ

๔. ผู้อำนวยการกองคลังเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

กรรมการ

๕. ผู้อำนวยการกองการศึกษาเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

กรรมการ

๖. ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

กรรมการ

๗. ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

กรรมการ

๘. ผู้อำนวยการ รพ.สต.เชียงเคี่ยน

กรรมการ

๙. หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาลตำบลเชียงเคี่ยน

กรรมการ

๑๐. ข้าราชการ/เจ้าหน้าที่/พนักงานจ้าง/ลูกจ้าง ของเทศบาลทุกคน

คณะกรรมการ

๑๑. จนท./จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

คณะกรรมการ/เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. ร่วมวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ ปัจจัยเสี่ยง ปัญหาสาเหตุเบื้องต้น นำเสนอข้อมูลต่อคณะกรรมการอำนวยการ เพื่อพิจารณาวิเคราะห์ปัญหา และกำหนดเป็นมาตรการแนวทางแก้ไขในวาระเร่งด่วน และห้วงเวลาที่กำหนด

๒. แจ้งประสานข้อสั่งการแนวทางการปฏิบัติจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ส่วนกลาง) (จังหวัด) (อำเภอ) สู่ระดับตำบลและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในหน้าที่

๓. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเมื่อได้รับการอนุมัติจาก ตำบล หมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อให้ประชาชน ได้รับทราบผ่านสื่อต่างๆ ในส่วนที่เกี่ยวข้องก่อให้เกิดการมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงแจ้งข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการสัญจรแออัดหรือเกิดอุบัติเหตุ กีดขวางทางจราจร

๔. เป็นศูนย์รับแจ้งเหตุประสานการปฏิบัติส่วนราชการที่มีความพร้อมให้การสนับสนุน เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ ยานพาหนะหรือปัจจัยอื่นใดที่จำเป็นต่อการปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดประสิทธิภาพของผู้ปฏิบัติงาน เมื่อได้รับการร้องขอ

๕. แต่งตั้ง/มอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้บันทึกข้อมูลประจำศูนย์ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล

๖. ดำเนินการอื่นใดตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายบุญมี ใจอ้าย)

นายกเทศมนตรีตำบลเชียงเคี่ยน